

HUISHOUDELIJK REGLEMENT

DOKKUMER MODELVLIEG CLUB

Revisie geschiedenis:

Versie	Datum	Naam	Wijzigingen
1.0	14 Juli 24	Jaap vd Loosrecht	Eerste concept op basis HH DMC 2023 en eisen mbt vergunning voor modelluchtvaartuigclubs
1.1	16 Aug 24	Jaap vd Loosrecht	Feedback voorzitter verwerkt
1.2	7 Nov 24	Frans Feijen	Ontbrekende gegevens toegevoegd, pitstraat regels aangepast, keuringsformulieren toegevoegd

Artikel 1: Algemene regels

1. Voor het modelvliegbedrijf op de Dokkumer Modelvlieg Club (DMC) gelden de regels zoals vastgelegd in:
 - a) De vergunning van ILenT m.b.t. de Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen.
 - b) Het convenant met vliegbasis Leeuwarden.
 - c) Basisveiligheidsreglement van de KNVvL afdeling modelvliegsport.
 - d) Dit huishoudelijk reglement.
2. Leden zijn verplicht om lid te zijn van de KNVvL afdeling modelvliegsport.
3. Het modelvliegveld en clubgebouw aan de Reidfjildswei mogen uitsluitend door leden worden gebruikt voor het modelvliegen en daarmee samenhangende activiteiten.

Artikel 2: Het bestuur

1. De dagelijkse leiding ligt bij het bestuur, welke zich gebonden weet en houdt aan de statuten en reglementen.
2. Het bestuur vergadert zo vaak als nodig is, met een minimum van 2 maal per jaar.
3. Eenmaal per jaar treden twee bestuursleden uit het bestuur en zij kunnen zich herkiesbaar stellen. Dit is een portefeuillehouder en een algemeen bestuurslid, het bestuur maakt tijdig een rooster van aftreden bekend.

Artikel 3: Veiligheid

1. Er mag alleen gevlogen worden in de uniforme daglichtperiode en als voldaan is aan de minimale zichtvoorschriften.
2. Het vlieggebied van de DMC heeft een straal van 463m (1/4 NM) rond het midden van het veld. De maximale hoogte waarop mag worden gevlogen is of 120 of 300m, zie artikel Convenant vliegbasis Leeuwarden. Rond de molen is een no-fly zone van 150m.
3. Modellen moeten boven de Reidfjildswei een minimale hoogte van 10 meter aanhouden en dienen zich zo kort mogelijk te bevinden in de buurt van deze weg. Bij verkeer op deze weg, in de buurt van het veld, mag geen start of landing worden ingezet die aanvliegt over de weg.
4. Modellen mogen niet boven, of in de directe omgeving van het terras en clubgebouw worden gevlogen.
5. Voor aanvang van iedere vlucht controleert de piloot het model op correcte werking.
6. Vluchten wordt slechts uitgevoerd onder omstandigheden en op locaties waarbij er vanaf de grond tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelluchtvaartuig en het luchtruim daaromheen, op een dergelijke wijze dat tijdens alle vluchtfasen voor passende separatie kan worden gezorgd van derde partijen op de grond en van andere luchtruimgebruikers.
De piloot op afstand houdt het modelluchtvaartuig te allen tijde in het zicht, behalve wanneer de piloot bij FPV vliegen wordt bijgestaan door een waarnemer die zich naast hem bevindt en zonder hulp visueel contact houdt met het modelluchtvaartuig en zo de piloot helpt om de vlucht veilig uit te voeren.
7. Verbrandingsmotoren mogen alleen worden gestart in de pitstraat, het volgas testen van de motoren dient op een veilige plek buiten de pitstraat te gebeuren.
8. Het is verboden om te taxiën met een model met draaiende motor in de pitstraat.

9. Bij modellen met een elektromotor is het verplicht een throttle-hold schakelaar te gebruiken op de zender. Indien het model zich bevindt in pitstraat is het verplicht de throttle-hold functie te activeren.
10. Accu's dienen te worden gebruikt in overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant. Indien die bv gebalanceerd laden, minimale- en maximale gebruiksspanningen en -stromen voorschrijft, dient men zich hier strikt aan te houden. Het is verboden om beschadigde of bolstaande accu's te gebruiken of mee te nemen het clubhuis in.
11. Eventuele bezoekers dienen door de leden geïnstrueerd te worden dat men moet plaatsnemen achter het veiligheidsnet op het terras.
12. Gebruik van alcoholische drank is op het clubterrein niet toegestaan. Alleen het bestuur kan in uitzonderingssituaties (bv BBQ) toestemming verlenen.
13. Na alcoholconsumptie mag 12 uur niet worden gevlogen.

Artikel 4: Instructie, Opleiding, Begeleiding en Modelkeuring

1. De minimumleeftijd om zelfstandig te vliegen is 16 jaar. Indien jonger mag alleen gevlogen worden onder begeleiding van een instructeur.
2. Voor zelfstandig vliegende modelpiloten is het bezit van een geldig KNVvL modelvliegbrevet verplicht in de klasse waarin ze vliegen.
3. Leden die nog geen brevet hebben mogen alleen vliegen onder leiding van een bevoegd instructeur. De instructeurs zorgen voor begeleiding (introductie, reglementen, veiligheidsregels en vlieglessen) tot en met het behalen van het brevet.
Leden die nog geen brevet hebben vallen niet onder de aansprakelijkheidsverzekering van de KNVvL. Tijdens de instructies is de instructeur aansprakelijk. Een bevoegd instructeur valt wel onder de aansprakelijkheidsverzekering van de KNVvL.
4. Eventuele schade aan het model kan nooit op de instructeur worden verhaald.
5. Het bestuur benoemt de bevoegde instructeurs. De instructeurs dienen een geldig KNVvL instructeursbrevet te bezitten in de klasse waarin ze instructie geven.
6. Er mag alleen gevlogen worden met modellen die goedgekeurd zijn door de keurmeesters van de club. Keurmeesters zijn bevoegd KNVvL instructeur in de klasse waarin ze keuren en worden door het bestuur benoemd.
Zie bijlage A, B,C en D voor de keuringsformulieren. De keurmeesters kunnen op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door mankementen aan een model.

Artikel 5: Incident rapportage

1. Om de veiligheidscultuur binnen de DMC te bevorderen vinden incidentrapportages, evaluatie hiervan door bestuur, bevindingen bestuur delen met leden en eventueel aanpassen van voorschriften plaats.
2. Incidenten waarbij ernstig lichamelijk letsel is ontstaan, grote materiele schade aan derden is veroorzaakt of sprake is van een bijna-botsing met een mandragend luchtvaartuig dient het bestuur bij ILenT te melden.
3. Verder moeten (intern) gemeld worden: alle situaties waar potentieel gevaar was voor personen of andere objecten, incidenten met andere luchtruimgebruikers, model dat buiten controle was, crash buiten veld, etc.
4. Niet gemeld hoeft worden bv: (te) harde landing op veld waarbij geen gevaar voor personen of andere objecten was.
5. Minimaal 1x per jaar evalueert het bestuur de veiligheid van het vliegbedrijf op de DMC door oa de incidentrapportages te analyseren. Daarna worden de bevindingen gecommuniceerd aan de leden.
6. Zie bijlage E voor het Incident Rapportage Formulier.

Artikel 6: Convenant vliegbasis Leeuwarden

1. Als modelvliegclub hebben we de plicht om vooraf toestemming te vragen aan de luchtverkeersleiding om te mogen modelvliegen.
2. In het halletje van het clubhuis aan de linkerkant een A4tje met instructies en een whiteboard waarop men kan zien óf en door wie er al contact is geweest met de vliegbasis.
3. Voordat er gevlogen mag worden, moet het veld worden geactiveerd door telefonisch toestemming te vragen aan de plaatselijke luchtverkeersleiding vliegbasis Leeuwarden. Dit bellen moet met mobiele telefoon van de club. Op dit nummer kunnen we gebeld worden door verkeersleiding met nieuwe instructies.
4. Indien toestemming verkregen zet de aanvrager zijn naam met vermelding van datum/tijd op het whiteboard, zet het spiegelje op groen en plaats het DMC mobiele telefoon in het 'vogelhuis' in het hek, zodat alle vliegers kunnen horen als er gebeld wordt.
5. Na telefonische opdracht van de luchtverkeersleiding moet direct worden gestopt met vliegen; -> spiegelje op rood zetten;
6. Binnen openingstijden van de vliegbasis is de maximale toegestane hoogte 120 meter, buiten openingstijden is dit 300 meter;
7. Na einde modelvliegen (laatste vlucht) afmelden bij de plaatselijke luchtverkeersleiding vliegbasis Leeuwarden.
8. Na afmelden naam en datum/tijd wegpoetsen en spiegelje op rood zetten.
9. De openingstijden van vliegbasis Leeuwarden: werkdagen tussen 08.00 uur tot 16.45 uur.
10. Telefoonnummers Luchtverkeersleiding vliegbasis Leeuwarden: 058-2346737 en 06-20425953

Artikel 7: Parkeren auto's

1. Auto's parkeren in de berm van de weg. Indien nodig mag met de auto naar het clubhuis worden gereden. Na het laden of lossen moet de auto direct terug naar de weg.
2. Dit geldt voor alle leden, behalve voor leden die een officiële Invaliden Parkeerkaart hebben.
3. Leden die op dat moment voor of namens het bestuur werkzaamheden aan het clubgebouw en/of het terrein verrichten of het clubgebouw bevoorraden hebben toestemming om ten behoeve van deze werkzaamheden de auto, gedurende die tijd, bij het clubgebouw te parkeren.
4. Leden die menen in aanmerking te komen voor een ontheffing van deze regeling kunnen hiervoor een verzoek indienen bij het bestuur. Indien de ontheffing wordt toegekend zal het bestuur dit schriftelijk bevestigen

Artikel 8: Milieuvergunning

1. Motorvliegers (verbrandingsmotoren) moeten elke vlucht vastleggen in het logboek dat voor dit doel in het clubgebouw aanwezig is.
2. Door de milieuvergunning worden beperkingen opgelegd aan het aantal vluchten, en aan het aantal motormodellen dat tegelijkertijd in de lucht is. Zie logboekformulier voor de spelregels.
3. Ieder motormodel moet een geluidsmeting ondergaan. Het geluidsniveau mag maximaal 80 dB(A) zijn (7 meter regeling). Bij wijzigingen aan het model die invloed op het geluidsniveau kunnen hebben, moet een nieuwe meting worden uitgevoerd.

Artikel 9: Opzeggen en Contributie

1. Opzeggen van het lidmaatschap voor het komende jaar dient vóór 1 december van lopende jaar te gebeuren. Bij niet tijdige opzegging moeten de financiële verplichtingen voor het nieuwe jaar worden voldaan.
2. De contributie voor het komende jaar moet voor 1 november in het lopende jaar zijn betaald. Leden die niet op tijd betaald hebben worden afgemeld bij de KNVvL, zijn dus niet meer verzekerd en mogen dus niet meer vliegen in het nieuwe jaar. Verder zullen eventueel de extra inschrijfkosten die de KNVvL in rekening brengt door het lid moeten worden betaald.

Artikel 10: Regeling gastvliegers

1. Gastvliegers moeten zich van tevoren melden en toestemming vragen bij een van de leden, die hun een briefing geeft over ons Huishoudelijk Reglement en Basisveiligheidsreglement.
2. Gastvliegers die lid van de KNVvL zijn en een brevet hebben mogen vrij vliegen. Er mag maximaal 2 maal door gasten gevlogen worden, daarna moet men lid worden.
3. Gastvliegers die geen lid zijn van de KNVvL en/of geen KNVvL brevet hebben mogen alleen onder begeleiding van een instructeur vliegen.
4. Voor gastvliegers bij het indoorvliegen wordt een bedrag gerekend dat gelijk is aan het bedrag dat DMC leden betalen per avond plus het bedrag dat de DMC per lid bijdraagt.

Artikel 11: Donateurs

1. Donateur zijn zij, die zich als zodanig bij het bestuur hebben aangemeld en door het bestuur is toegelaten. Zij steunen de vereniging met een financiële bijdrage, waarvan het minimum wordt vastgesteld door de algemene ledenvergadering.
2. Het minimumbedrag is bepaald op € 25,-- per jaar.
3. Donateurs nemen geen deel aan vergaderingen.
4. Donateurs zijn welkom op alle evenementen die door de Dokkumer Modelvlieg Club worden georganiseerd. Zij mogen niet deelnemen aan de vliegactiviteiten.

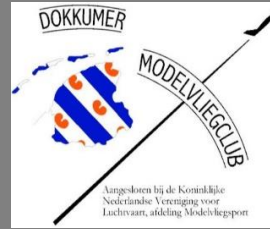
Artikel 12: Slotbepaling

1. Voor alle gevallen waarin dit Huishoudelijk Reglement niet voorziet beslist het bestuur. Alleen het bestuur mag incidenteel uitzonderingen maken op deze regels. Schending van de regels kan leiden tot schorsing of uitzetting uit het lidmaatschap.
2. Het huishoudelijk reglement kan slechts worden gewijzigd door een algemene vergadering van leden met twee derde van de uitgebrachte stemmen.

Dit huishoudelijk reglement werd vastgesteld op de ledenvergadering van de Dokkumer Modelvlieg Club, d.d. 11 November 2024

Bijlage A: Keuringsformulier Motorvliegtuig
Bijlage B: Keuringsformulier Zwever
Bijlage C: Keuringsformulier Multicopter
Bijlage D: Keuringsformulier Helicopter
Bijlage E: DMC Incident rapportage formulier

Modellenkeuring Motorvliegtuig



DOK -

Modelnaam
 Type
 Motor
 Aantal CC/Cellen
 Spanwijdte

Eigenaar
 Email
 Gekeurd door
 Datum keuring
 Locatie keuring

Bespanning

vast en in vliegrichting

Vleugel

bevestiging aan de romp
 uitvoering van de constructie
 geen verdraaiing

Stabilo

bevestiging aan de romp
 recht en haaks geplaatst

Kielvlak

bevestiging aan de romp
 haaks geplaatst

Roeren en kleppen

bevestiging aan de scharnieren
 bevestiging stuurhevels
 bevestiging stuurstangen/kabels
 uitslagen, de goede kant op?

Romp

bevestiging van de motor
 bevestiging van het landingsgestel

Motor + toebehoren

domping van de motor
 zijwaartsstelling van de motor
 bevestiging van de tank
 uitvoering brandstofleidingen
 afmeting propellor

Besturingsinstallatie

montage van de servo's
 bevestiging van de ontvanger
 accu werking
 aan/uit schakelaar
 antenne buiten bij koolstofromp
 montage bowdenkabels/stangen
 reikwijdte test
 functioneren van "Fail Safe"
 functioneren van "Arming Switch"
 (bij electro modellen)

Zwaartepunt/balanspunt

ligging gelijk aan de tekening
 $\pm 1/3$ van de gemiddelde koorde

RDW registratie

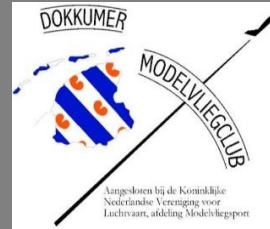
zichtbaar aanwezig
 gemakkelijk bereikbare plaats

Gewicht: KG

Het model is: Goedgekeurd
 Afgekeurd

In de map stoppen en foto maken
voor eigen administratie

Modellenkeuring Zwever



DOK -

Modelnaam

Type

Motor

Aantal CC/Cellen

Spanwijdte

Eigenaar

Email

Gekeurd door

Datum keuring

Locatie keuring

Bespanning

vast en in vliegrichting

Vleugel

bevestiging aan de romp

uitvoering van de constructie

geen verdraaiing

Stabilo

bevestiging aan de romp

recht en haaks geplaatst

Kielvlak

bevestiging aan de romp

haaks geplaatst

Roeren en kleppen

bevestiging aan de scharnieren

bevestiging stuurhevels

bevestiging stuurstangen/kabels

uitslagen, de goede kant op?

Romp

bevestiging van de motor

bevestiging van het landingsgestel

Positie lierhaak

Besturingsinstallatie

montage van de servo's

bevestiging van de ontvanger

accu werking

aan/uit schakelaar

antenne buiten bij koolstofromp

montage bowdenkabels/stangen

reikwijdte test

functioneren van "Fail Safe"

Zwaartepunt/balanspunt

ligging gelijk aan de tekening

$\pm 1/3$ van de gemiddelde koorde

RDW registratie

zichtbaar aanwezig

gemakkelijk bereikbare plaats

Gewicht:

 KG

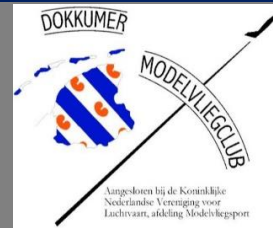
Het model is:

Goedgekeurd

Afgekeurd

In de map stoppen en foto maken
voor eigen administratie

Modellenkeuring Multicopter



DOK -

Modelnaam

Type

Motor

Aantal CC/Cellen

Spanwijdte

Eigenaar

Email

Gekeurd door

Datum keuring

Locatie keuring

Propellers

Onbeschadigd

Uitgebalanceerd

Draairichting gecontroleerd
moeren vastgedraaid

Frame

Rechtheid

Stijfheid (buig en torsie)

Motoren

bevestiging aan frame

Geen slingering

Bedrading gezekeerd

Flight Controller

Trillingsvrije montage

Geen loshangende bedrading

Firmware (Inav, Betaflight etc)

FailSafe ingesteld

FC orientatie correct ingesteld

Sensoren gecalibreerd

Flightmodes selecteerbaar

Ontvanger

Veilige positie

Antennes correct gepositioneerd

accu goed vast in het zwaartepunt

Deugdelijke accu stekkers

Zender

FailSafe ingesteld

Arm Switch toegewezen

Camera

Camera aan boord?

FPV?

RDW registratie

zichtbaar aanwezig

gemakkelijk bereikbare plaats

Gewicht:

--

KG

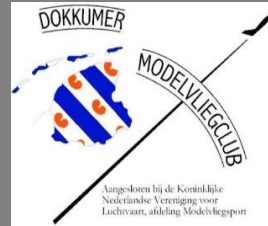
Het model is:

Goedgekeurd

Afgekeurd

In de map stoppen en foto maken
voor eigen administratie

Modellenkeuring Helicopter



DOK -

Modelnaam

Type

Motor

Aantal CC/Cellen

Spanwijdte

Eigenaar

Email

Gekeurd door

Datum keuring

Locatie keuring

Hoofdrotor

Hoofdtandwiel gezekerd aan as

Rotor gezekerd aan as

Rotorbladen goed gezekerd

Rotorbladen draaibaar in gaffel

Aanst. tuimelschijf/Rotorbladen

Aanst. Tuimelschijf/servo's

Tuimelschijf horizontaal

Draairichting

Staartrotor

Stijfheid staarttatoraandrijving

Rotor gezekerd aan as

Rotorbladen goed gezekerd

Rotorbladen draaibaar in gaffel

Aanst. tuimelschijf/Rotorbladen

Aanst. Tuimelschijf/servo's

Draairichting

Brandstofmotor

Aansturing servo/carborateur

Brandstofleiding

Hoppertank

Vrijlooppkoppeling

Electromotor

Motortandwiel gezekerd

Besturingsinstallatie

montage van de servo's

bevestiging van de ontvanger

stroomvoorziening ontvanger

aan/uit schakelaar

antenne vrij van metaal/carbon

Check beweging tuimelschijf:

 Bij knuppel uitslag

 Bij beweging (Gyro correctie)

reikwijdte test

functioneren van de "Fail Safe"

functioneren van de "Arm Switch"

Geen loshangende componenten

of bedrading

Stekkers niet onder trekspanning

Zwaartepunt/balanspunt

Onder de hoofdrotor

RDW registratie

zichtbaar aanwezig

gemakkelijk bereikbare plaats

Gewicht: KG

Het model is: Goedgekeurd
 Afgekeurd

In de map stoppen en foto maken
voor eigen administratie

Versie 1.0	DMC Incident Rapportage Formulier		
Titel van incident:			
Datum/tijd	Type toestel	Piloot	Vluchtfase
			Aankruisen: - Op de grond - Start - Tijdens vlucht - Landing
Beschrijving van incident (Rapporteur oorzaak, gevolgen en factoren die van invloed waren)			
Gegevens van de meldende partij (niet verplicht!)			
Naam en handtekening:	Telefoonnummer/email:	Datum melding:	